

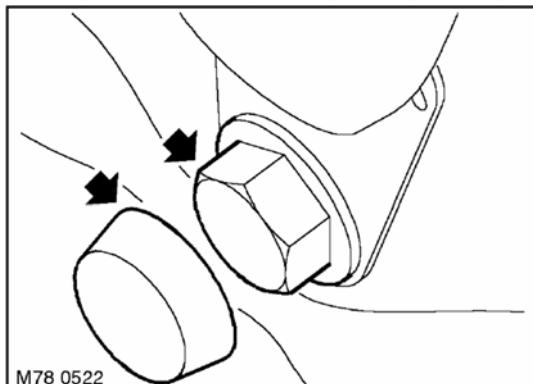
前排座椅安全带
76.73.13

! **警告：**在 SRS 系统上进行任何作业之前，务必详细阅读相关资料。

! **概述，辅助约束系统注意事项。**

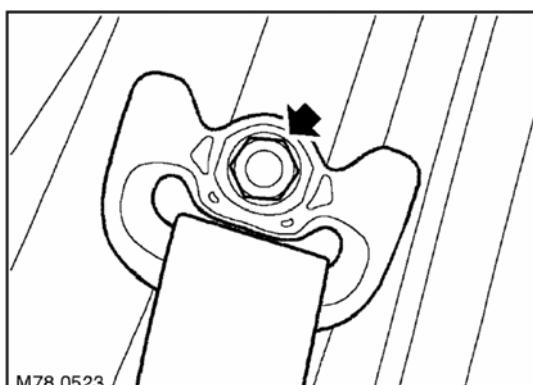
! **警告：**拆卸、测试或安装座椅安全带预张紧器时，不要直接靠在上面，或堵住活塞管端部。

! **警告：**务必取下点火开关的点火钥匙，断开车辆蓄电池并等 10 分钟后再开始在 SRS 系统上作业。

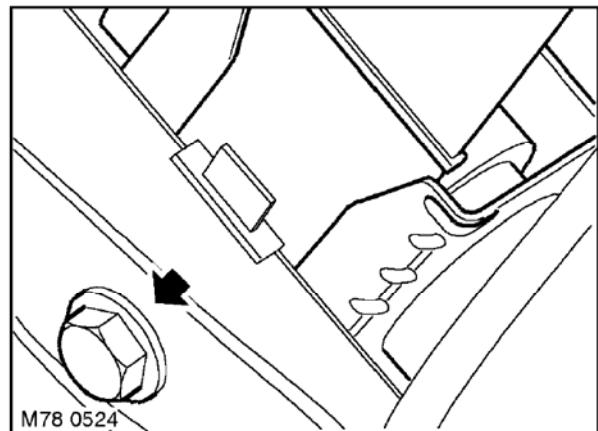
拆卸


1. 拆下前排座椅安全带固定盖。
2. 拆下将座椅安全带下部固定件固定到车身的螺栓。
3. 拆下 B 柱上饰面。

! **内饰组件，维修，B 柱上饰面。**



4. 拆下将上座椅安全带‘D’形环固定到调整机构的螺母。



5. 拆下将座椅安全带卷收器固定到车身的螺栓，拆下前排座椅安全带。

重新装配

! **说明：**如要更换 SRS 组件，必须记录新部件的条形码。

1. 将座椅安全带卷收器置于车身，安装螺栓并拧紧 33 Nm。
 2. 将上座椅安全带‘D’形环置于调整机构上，安装螺栓并拧紧到 33 Nm。
 3. 安装 B 柱上饰面。
- !** **内饰组件，维修，B 柱上饰面。**
4. 将下座椅安全带固定件置于车身，安装螺栓并拧紧到 50 Nm。
 5. 安装下座椅安全带固定盖。

后排座椅安全带组

76.73.25

! 警告：在 SRS 系统上进行任何作业之前，务必详细阅读相关资料。

! 概述，辅助约束系统注意事项。

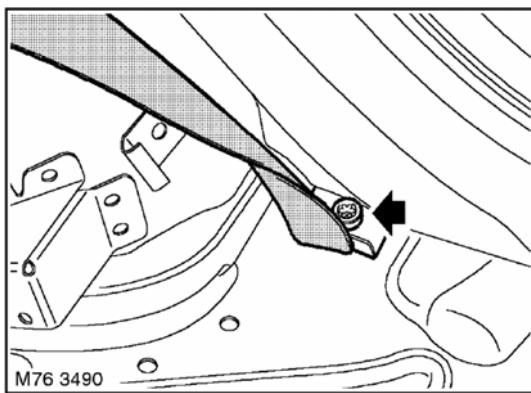
! 警告：拆卸、测试或安装座椅安全带预张紧器时，不要直接靠在上面，或堵住活塞管端部。

! 警告：务必拆下点火开关的点火钥匙，断开车辆蓄电池并等 10 分钟后再开始在 SRS 系统上作业。

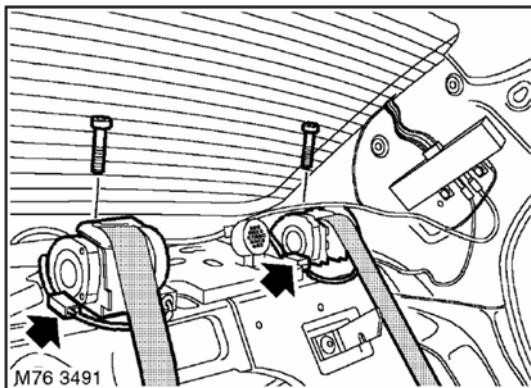
拆卸

1. 拆下小件行李架。

! 内饰组件，维修，小件行李架。

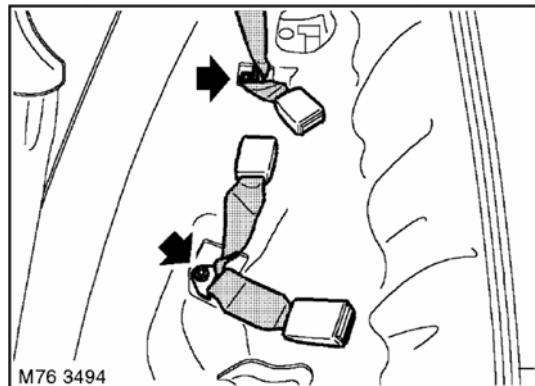


2. 拆下将左侧座椅安全带固定到车身的梅花槽螺栓。



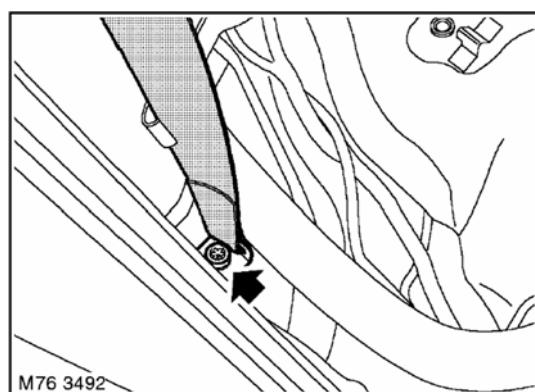
3. 拆下将左侧座椅安全带卷收器固定到小件行李架体的梅花槽螺栓，拆下卷收器。

4. 拆下将中间座椅安全带卷收器固定到小件行李架体的梅花槽螺栓。

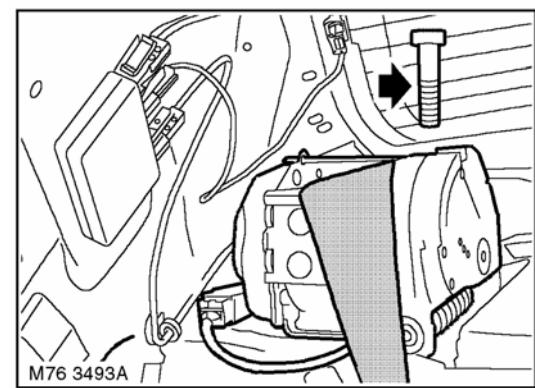


5. 拆下将中间座椅安全带和左侧座椅安全带搭扣固定到车身的梅花槽螺栓，拆下中间座椅安全带总成。

6. 拆下将右侧和中间座椅安全带搭扣固定到车身的梅花槽螺栓，拆下搭扣。



7. 拆下将右侧座椅安全带固定到车身的梅花槽螺栓。



8. 拆下将右侧座椅安全带卷收器固定到小件行李架体的梅花槽螺栓，拆下卷收器。

重新装配

 说明：如要更换 SRS 组件，必须记录新部件的条形码。

1. 将后排座椅安全带搭扣置于车身，安装梅花槽螺栓并拧紧到 50 Nm。
2. 将中间座椅安全带卷收器置于小件行李架体上，安装梅花槽螺栓并拧紧到 50 Nm。
3. 将右侧座椅安全带卷收器置于小件行李架体上，安装梅花槽螺栓并拧紧到 50 Nm。
4. 将右侧座椅安全带置于车身，安装梅花槽螺栓并拧紧到 50 Nm。
5. 将左侧座椅安全带卷收器置于小件行李架体上，安装梅花槽螺栓并拧紧到 50 Nm。
6. 将左侧座椅安全带置于车身，安装梅花槽螺栓并拧紧到 50 Nm。
7. 安装小件行李架。

 内饰组件，维修，小件行李架。

座椅安全带调整机构

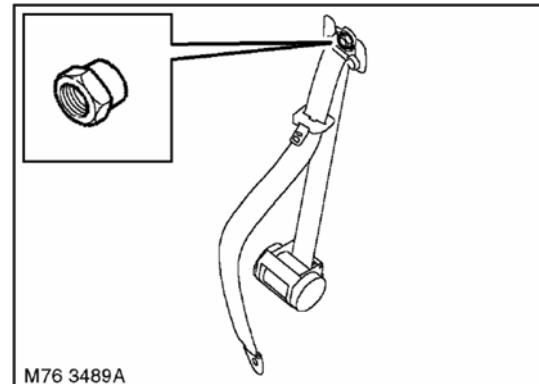
 76.73.26

 警告：在 SRS 系统上进行任何作业之前，务必详细阅读相关资料。

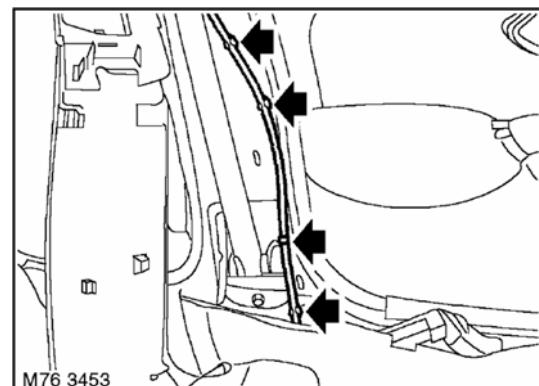
 概述，辅助约束系统注意事项。

拆卸

1. 拆下点火开关中的点火钥匙，断开两根蓄电池引线，先断开接地引线，等 10 分钟，使 SRS 备用电源电路放电后再开始作业。
2. 拆下前排座椅。
-  座椅，维修，前排座椅。
3. 拆下 BC 柱下饰面。
-  内饰组件，维修，B 柱下饰面。
4. 拆下 BC 柱上饰面（饰面将保持拴在带子上）。
-  内饰组件，维修，B 柱上饰面。

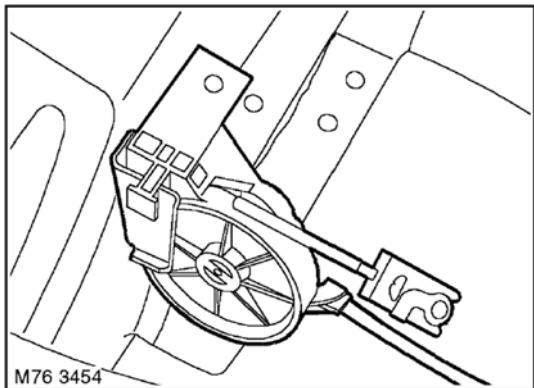


5. 拆下将座椅安全带‘D’形环固定到调整器上的螺母，将座椅安全带/饰面置于一边。



约束系统

6. 从 4 个位置的 BC 柱安装卡箍处松开座椅安全带调整拉索。
7. 拆下将座椅安全带调整器固定到 BC 柱上的 2 个梅花槽螺栓。
8. 从地毯保持器处松开地毯。
9. 抬高地毯，以便可接近装在横梁托架上的座椅安全带调整器机构。



M76 3454

10. 松开将座椅安全带调整机构固定到托架上的销钉。
11. 拆下座椅安全带高度调整机构。

重新装配

 **说明:** 如要更换 SRS 组件, 必须记录新部件的条形码。

1. 将座椅安全带调整器置于 BC 柱上, 用梅花槽螺栓固定。将螺栓拧紧到 22 Nm。
 2. 在 4 个位置将座椅安全带调整拉索安装到 BC 柱卡箍上。.
 3. 将座椅安全带调整机构装到底板横梁架上, 用销钉固定。
 4. 安装地毯, 将其固定在保持器下面-确保拉索‘座椅卡箍’通过地毯孔。
 5. 将座椅安全带‘D’形环置于座椅安全带调整器上, 安装螺母, 拧紧到 33 Nm。
 6. 安装 BC 柱上饰面。
-  **内饰组件, 维修, B 柱上饰面。**
7. 安装 BC 柱下饰面。
-  **内饰组件, 维修, B 柱下饰面。**
8. 安装前排座椅。
-  **座椅, 维修, 前排座椅。**
9. 连接蓄电池引线, 接地引线后接。

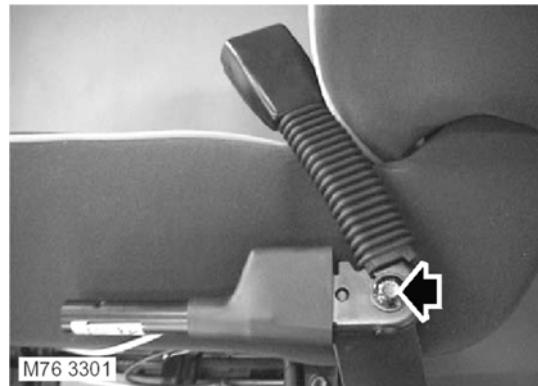
前排座椅安全带预张紧器

76.73.75

! 警告: 在 SRS 系统上进行任何作业之前, 务必详细阅读相关资料。

! 概述, 辅助约束系统注意事项。

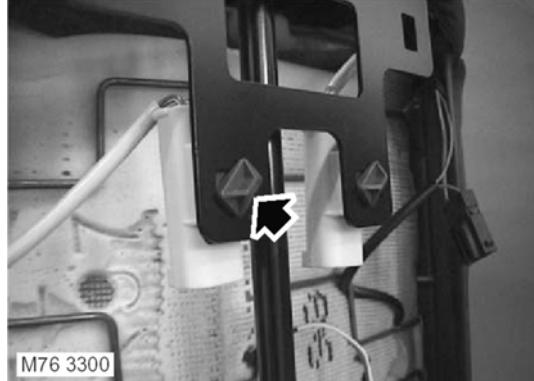
! 警告: 拆卸、测试或安装座椅安全带预张紧器时, 不要直接靠在上面, 或堵住活塞管端部。



拆卸

1. 拆下点火开关中的点火钥匙, 断开两根蓄电池引线, 先断开接地引线, 等 10 分钟, 使 SRS 备用电源电路放电后再开始作业。
2. 拆下前排座椅。

! 座椅, 维修, 前排座椅。



3. 松开将座椅安全带预张紧器连接引线固定到座椅座垫骨架的拉索扣卡箍。
4. 松开将座椅安全带预张紧器多脚插座 (蓝色连接器) 固定到座椅上的卡箍。
5. 松开将驾驶员位座椅安全带警告灯开关多脚插座 (黑色连接器) 固定到座椅上的卡箍一如安装的话。

6. 拆下将座椅安全带预张紧器固定到座椅上的梅花槽螺栓。
7. 拆下座椅处的座椅安全带预张紧器。

重新装配

! 注意: 如要更换 SRS 组件, 必须记录新部件的条形码。

1. 将座椅安全带预张紧器置于座椅上。安装梅花槽螺栓, 拧紧到 35 Nm。
 2. 将座椅安全带预张紧器多脚插座安装到座椅上, 用卡箍固定。将驾驶员位座椅安全带警告灯开关多脚插座 (如安装) 装到座椅上并固定卡箍。
 3. 安装拉索扣卡箍, 将座椅安全带预张紧器连接引线固定到座垫骨架上。
 4. 安装前排座椅。
- !** 座椅, 维修, 前排座椅。
5. 连接蓄电池引线, 接地引线最后连接。
 6. 检查系统, 方法是接通点火装置, 检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。

方向盘安全气囊

 76.74.01

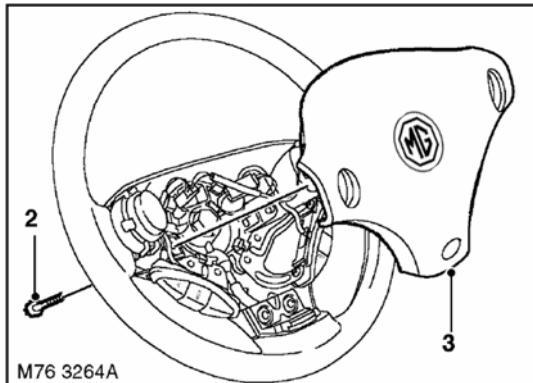
 **警告:** 在 SRS 系统上进行任何作业之前, 务必详细阅读相关资料。

 概述, 辅助约束系统注意事项。

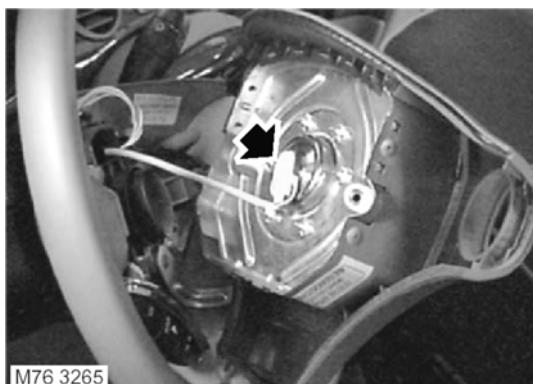
 **警告:** 拆卸、测试或安装气囊模块时, 不要直接靠在上面。

拆卸

1. 拆下点火开关中的点火钥匙, 断开两根蓄电池引线, 先断开接地引线, 等 10 分钟, 使 SRS 备用电源电路放电后再开始作业。



2. 拆下将气囊固定到方向盘上的 2 个梅花槽螺栓。
3. 松开方向盘上的气囊。



4. 断开气囊的多脚插座。
5. 拆下气囊模块。

警告: 存放气囊模块时要使使用侧在上面。如果存放成使用侧朝下, 意外使用将会以足够的力推动气囊模块, 导致人员严重伤害。

重新装配

 **说明:** 如要更换气囊模块, 必须记录新模块的条形码。

1. 将气囊模块置于转向盘上, 连接多脚插座。
2. 将气囊安装到转向盘上。
3. 安装将气囊固定到转向盘上的新梅花槽螺钉, 拧紧到 9 Nm。
4. 连接蓄电池引线, 接地引线后接。
5. 检查系统, 方法是接通点火装置, 检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。

乘客仪表板安全气囊

 76.74.02

 **警告:** 在 SRS 系统上进行任何作业之前, 务必详细阅读相关资料。

 **概述, 补充的约束系统注意事项。**

 **警告:** 拆卸、测试或安装气囊模块时, 不要直接靠在上面。

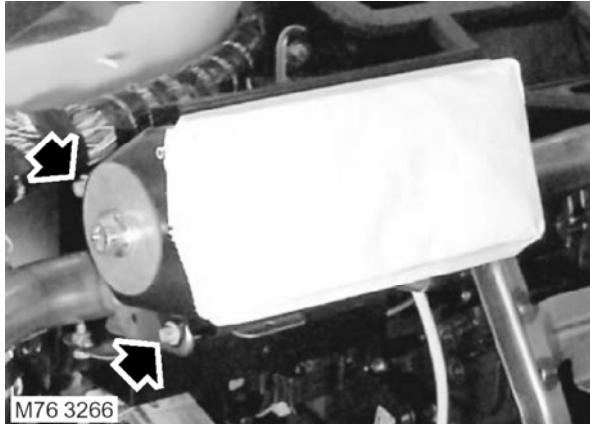
拆卸

 **说明:** 如要更换气囊模块, 必须记录新模块的条形码。

1. 拆下点火开关中的钥匙, 断开两根蓄电池引线, 先断开接地引线, 等 10 分钟, 使 SRS 备用电源电路放电后再开始作业。
2. 拆下仪表板。

 **内饰组件, 维修, 仪表板。**

3. 断开气囊的多脚插座。



4. 拆下将乘客气囊固定到支承梁的 4 个梅花槽螺栓, 拆下气囊。

重新装配

 **说明:** 如要更换气囊模块, 必须记录新模块的条形码。

1. 将乘客气囊安装到支承梁上, 用螺栓固定。将螺栓拧紧到 9 Nm。

2. 连接气囊的多脚插座。

3. 安装仪表板。

 **内饰组件, 维修, 仪表板。**

4. 连接蓄电池, 接地引线后接。

5. 检查系统, 方法是接通点火装置, 检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。

侧面碰撞传感器

 **76.74.08**

 **警告:** 在 SRS 系统上进行任何作业之前, 务必详细阅读相关资料。

 **概述, 辅助约束系统注意事项。**

拆卸

1. 拆下点火开关中的钥匙, 断开两根蓄电池引线, 先断开接地引线, 等 10 分钟, 使 SRS 备用电源电路放电后再开始作业。

2. 拆下前排座椅。

 **座椅, 维修, 前排座椅。**

3. 拆下 ‘BC’ 柱下饰面。

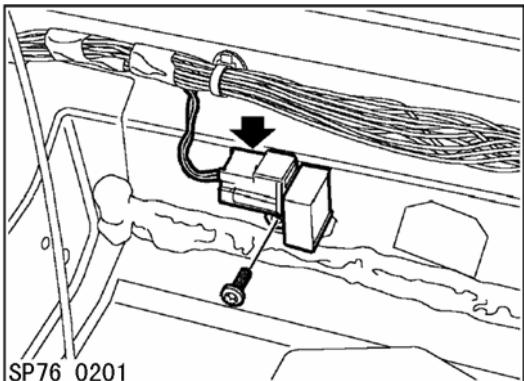
 **内饰组件, 维修, B 柱下饰面。**

4. 拆下前排座椅安全带固定盖。

5. 拆下将座椅安全带固定到车身的螺栓。

6. 从地毯保持器松开地毯。

7. 抬高地毯。



8. 断开碰撞传感器的多脚插座。

9. 拆下将碰撞传感器固定到车身的梅花槽螺栓, 拆下碰撞传感器。

重新装配

1. 将碰撞传感器置于车身, 安装梅花槽螺栓, 拧紧到 10 Nm。

 **注意:** 确保 SRS DCU 和侧面碰撞传感器安装正确。组件和安装所在托架之间不得有任何间隙。装置安装不正确会导致系统出故障。

2. 连接碰撞传感器的多脚插座。

3. 安装地毯, 固定在保持器下面。

4. 安置前排座椅安全带固定件, 安装螺栓, 拧紧到 33 Nm。

5. 安装 ‘BC’ 柱下饰面。

 **内饰组件, 维修, B 柱下饰面。**

6. 安装前排座椅。

 **座椅, 维修, 前排座椅。**

7. 连接蓄电池引线, 接地引线后接。

8. 检查系统, 方法是接通点火装置, 检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。

前排座椅侧面碰撞气囊
76.74.31

! **警告:** 在 SRS 系统上进行任何作业之前, 务必详细阅读相关资料。

! **概述, 辅助约束系统注意事项。**

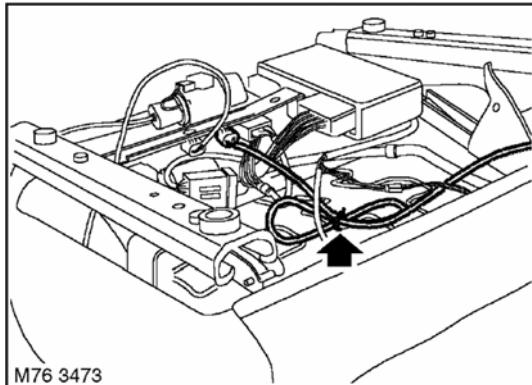
! **警告:** 拆卸、测试或安装气囊模块时, 不要直接靠在上面。

拆卸

1. 拆下点火开关中的钥匙, 断开两根蓄电池引线, 先断开接地引线, 等 10 分钟, 使 SRS 备用电源电路放电后再开始作业。

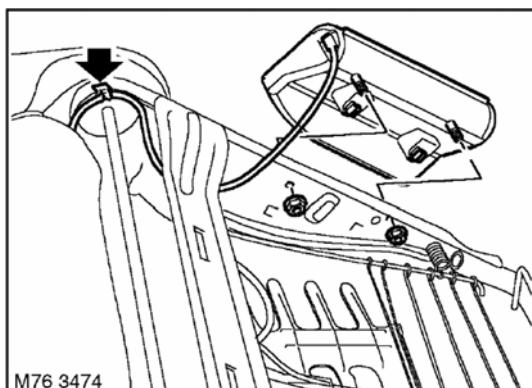
2. 拆下前排座椅软垫。

! **座椅, 维修, 前排座椅软垫。**



3. 从座椅底座松开气囊线束多脚插座, 断开车辆线束的多脚插座。

4. 从拉索扣松开气囊线束并记录路线, 抽出气囊的线束。



5. 拆下将气囊固定到座椅骨架上的 2 个螺母。

6. 松开并拆下气囊。

! **警告:** 存放气囊模块时要使使用侧在上面。如果存放成使用侧朝下, 意外使用将会以足够的力推动气囊模块, 导致人员严重伤害。

重新装配

! **说明:** 如要更换气囊模块, 必须记录新模块的条形码。

1. 将气囊模块安装到座椅骨架上, 用螺母固定到 7 Nm。
2. 按前面拆下的路线敷设线束, 用卡箍和拉索扣将线束和多脚插座固定到座椅底座上。将气囊多脚插座接至车辆线束。
3. 安装前排座椅软垫蒙皮。
4. **!** **座椅, 维修, 前排座椅软垫。**
5. 连接蓄电池引线, 接地引线后接。
6. 检查系统, 方法是接通点火装置, 检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。

DCU-SRS

76.74.68.20

! 警告：在 SRS 系统上进行任何作业之前，务必详细阅读相关资料。

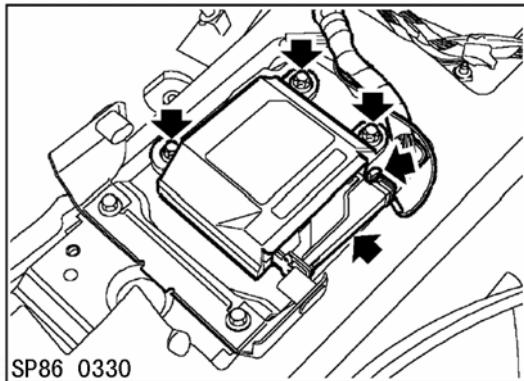
! 概述，辅助约束系统注意事项。

! 警告：务必拆下点火开关的点火钥匙，断开车辆蓄电池并等 10 分钟后再开始在 SRS 系统上作业。

拆卸

1. 拆下中心控制板。

! 内饰组件，维修，中心控制板。



2. 断开 SRS DCU 的多脚插座，松开托架的线束卡箍。
3. 拆下固定 SRS DCU 的 3 个梅花槽螺栓，将接地孔置于一边，拆下 DCU。
4. 拆下将 SRS DCU 固定到车身的 3 个梅花槽螺栓，拆下 DCU。

重新装配

1. 将 SRS DCU 装到车身上，安置接地孔，安装螺栓，将螺栓拧紧到 9 Nm。

! 注意：确保 SRS DCU 和侧面碰撞传感器安装正确。组件和安装所在托架之间不得有任何间隙。装置安装不正确会导致系统出故障。

2. 连接 SRS DCU 的多脚插座，将线束卡箍重新装到托架上。

3. 安装中心控制板。

! 内饰组件，维修，中心控制板。

4. 连接两根蓄电池引线，接地引线后接。

5. 检查系统，方法是接通点火装置，检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。

旋转耦合器

86.65.59

! 警告: 在 SRS 系统上进行任何作业之前, 务必详细阅读相关资料。

! 概述, 辅助约束系统注意事项。

! 警告: 务必拆下点火开关的点火钥匙, 断开车辆蓄电池并等 10 分钟后再开始在 SRS 系统上作业。

! 注意: 在断开转向拉杆的任何部件之前, 确保车轮安置成朝正前方, 防止转向盘转动。若不限制转向盘转动, 将会损坏 SRS 旋转耦合器。

拆卸

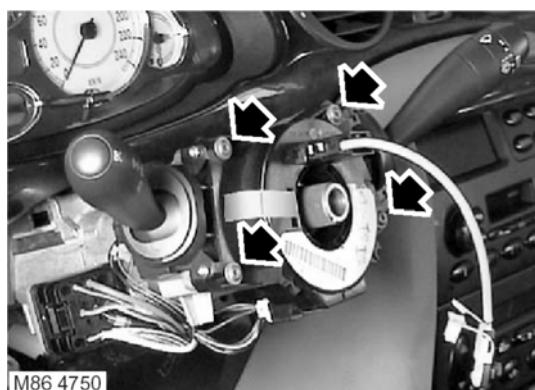
1. 拆下转向盘。

! 转向, 维修, 转向盘。

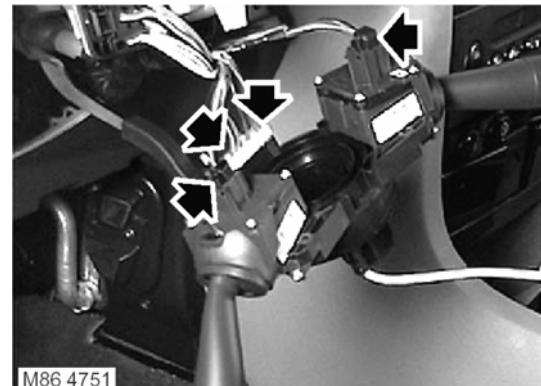
! 注意: 使用胶带, 防止拆卸转向盘时旋转耦合器转动。

2. 拆下转向柱护板。

! 转向, 维修, 转向管柱护板。

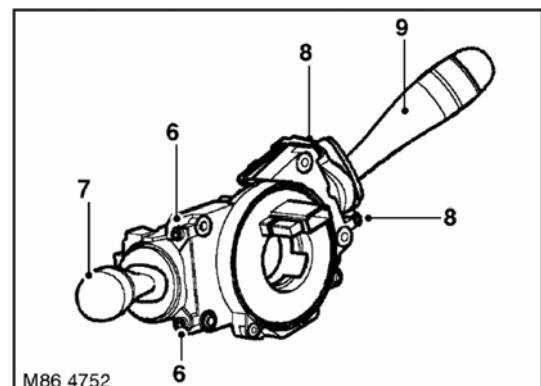


3. 拆下将旋转耦合器固定到转向柱的 4 个梅花槽螺栓。



4. 断开旋转耦合器的 4 个多脚插座。

5. 拆下转向柱上的旋转耦合器。



6. 拆下将方向指示器开关固定到旋转耦合器上的 2 个梅花槽螺栓。

7. 拆下方向指示器开关。

8. 拆下将清洗/雨刮开关固定到旋转耦合器的 2 个梅花槽螺栓。

9. 拆下清洗/雨刮开关。

重新装配

! 注意: 如新旋转耦合器上的蓝色销钉断开, 或认为该旋转耦合器跌落过或误操作, 则废弃该耦合器。

1. 将清洗/雨刮开关置于旋转耦合器上, 用梅花槽螺钉固定。
2. 将方向指示器开关置于旋转耦合器上, 用梅花槽螺钉固定。
3. 确保前车轮朝向正前方。将旋转耦合器置于转向柱上并连接多脚插座。
4. 用梅花槽螺栓将旋转耦合器固定到转向柱上, 拧紧到 5 Nm。
5. 拆下旋转耦合器上的胶带或如果安装新旋转耦合器, 则拆下蓝色锁紧销钉。
6. 确保旋转耦合器安装在其中心位置。要达到中心位置, 缓慢地顺时针和逆时针转动耦合器, 直至指示轮上出现白色段。
7. 安装转向柱护板。

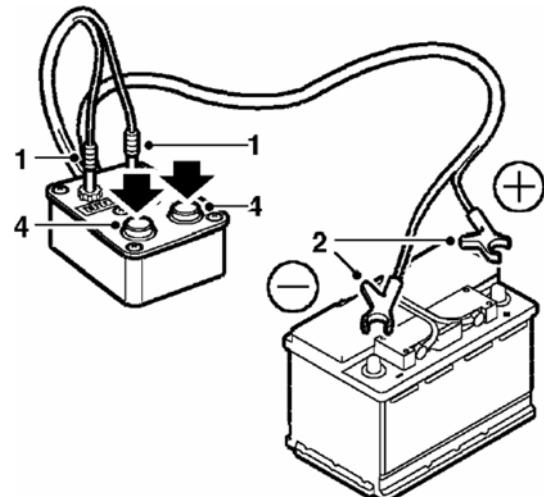
转向, 维修, 转向管柱护板。

8. 安装转向盘。
- 转向, 维修, 方向盘。**
9. 连接蓄电池引线, 接地引线后接。
10. 检查系统, 方法是接通点火装置, 检查 SRS 警告灯是否发亮 4 秒钟后再熄灭。
11. 检查方向指示器、清洗/雨刮开关和方向盘控制器的操作。

安全气囊和安全带预张紧器自测试-展开工具

7674

测试



M76 3410

1. 将工具引线的蓝色和黄色连接器插入工具正面面上的相应插口。
2. 将另一工具引线的鳄鱼嘴夹接至蓄电池, 红色至正极, 黑色至负极。
3. 红色 “READY” (就绪) 指示灯应发亮。
4. 按下并保持两个操作按钮。
5. 绿色 “DEFECTIVE” (故障) 指示灯应发亮。
6. 释放两个操作按钮。
7. 红色 “READY” 指示灯应发亮。
8. 将工具与蓄电池断开。
9. 将蓝色和黄色连接器与工具正面面上的插口断开。
10. 自测试这时结束。

前气囊模块（驾驶员）的展开（在车内）

7674

编写本指南有助于许可人员安全展开和处置气囊模块及座椅安全带预张紧器装置（如安装在车辆上）。

! **警告：**如果车辆要报废但装有未使用的气囊模块，该模块必须手动展开。仅在使用下列推荐的手动展开程序时才可进行这一操作。在开始展开之前，应执行展开工具自测试程序。

! **警告：**只能使用认可的展开设备，只能在通风良好的指定区才可展开 SRS 组件。确保 SRS 组件没有损坏或断裂才可使用。通知相关机构。

! **注意：**车内展开将损坏方向盘。如果车不报废，要按照正确程序远离车辆展开该模块。

展开程序

1. 进行展开工具自测试。

 **约束系统，维修，安全气囊和座椅安全带预张紧器自测试-展开工具。**

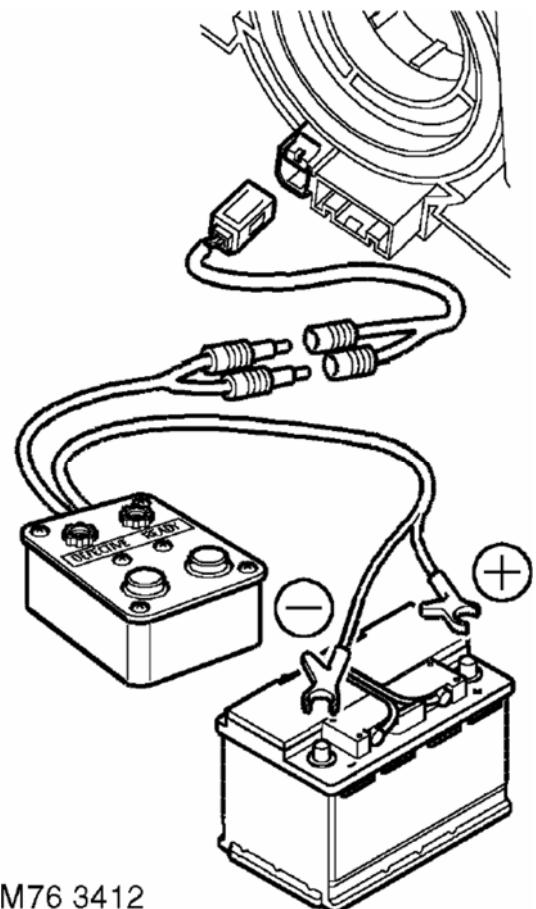
2. 拆下转向柱护板。

 **转向，维修，转向管柱护板。**

3. 从旋转耦合器背后断开 SRS 线束连接器。

! **警告：**拆卸、测试或安装气囊模块时，不要直接靠在上面。

! **警告：**确保展开工具未接至蓄电池。



M76 3412

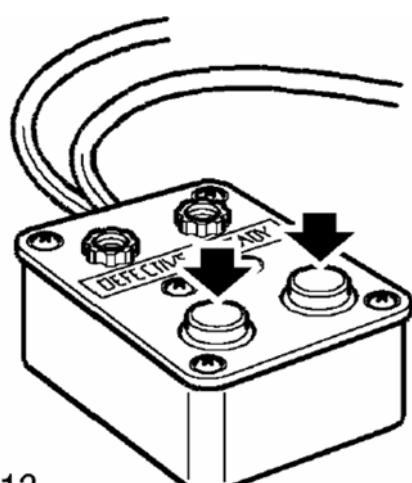
4. 将跳线接至旋转耦合器背后。

5. 将跳线接至展开工具 SMD 4082/1。

! **警告：**确保气囊模块固定在转向盘内。

6. 将展开工具 SMD 4082/1 接至蓄电池。

! **警告：**确保所有人员离车辆至少 15 米 (50 英尺)。



M76 3413

7. 展开气囊模块时按下两个操作按钮。

约束系统

8. 在 30 分钟内不要返回到该车辆上。
9. 使用手套和面罩, 从方转向盘拆下气囊模块, 将气囊模块置于塑料袋和密封袋内。
- 约束系统, 维修, 方向盘安全气囊。**
10. 将用过的气囊模块运到指定的处置场所。
11. 报废 SRS 系统所有剩余部件。不要重新使用或废物利用 SRS 系统的任何部件, 包括方向盘和转向柱。

前气囊模块 (乘客) 的展开 (在车内)

7674

编写本指南有助于许可人员安全处置和展开气囊模块及座椅安全带预张紧器装置 (如安装在车辆上)。

 **警告:** 如果车辆要报废但装有未使用的气囊模块, 该模块必须手动展开。仅在使用下列推荐的手动展开程序时才可进行这一操作。在开始使用之前, 应执行展开工具自测试程序。

 **警告:** 只能使用认可的展开设备, 只能在通风良好的指定区才可展开 SRS 组件。确保 SRS 组件没有损坏或断裂才可展开。通知相关机构。

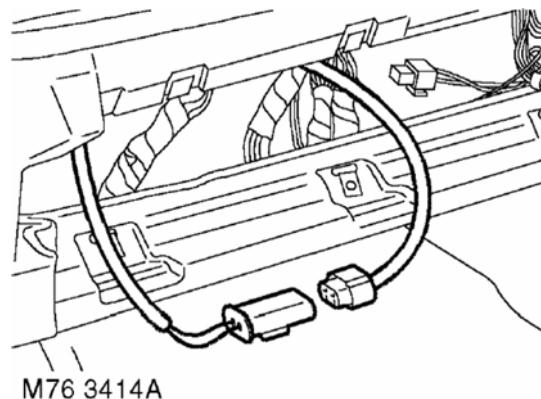
展开程序

1. 进行展开工具自测试。

约束系统, 维修, 气囊和座椅安全带预张紧器自测试-展开工具。

2. 拆下仪表板。

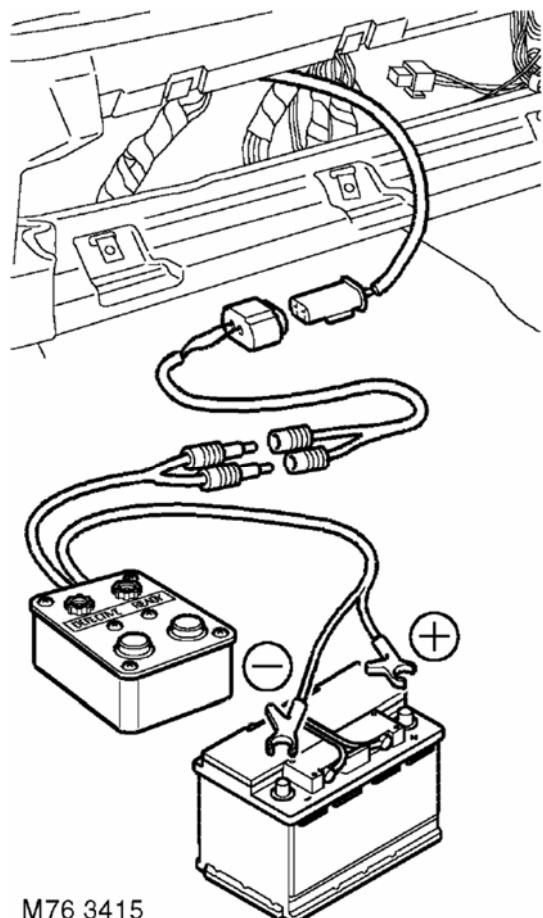
内饰组件, 维修, 仪表板。



3. 从仪表板松开气囊连接器, 断开多脚插座。

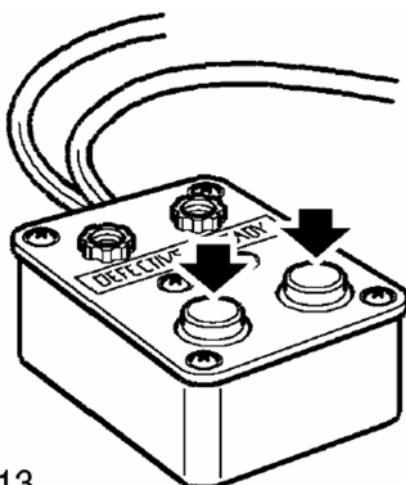
 **警告:** 拆卸、测试或安装气囊模块时, 不要直接靠在上面。

 **警告:** 确保展开工具未接至蓄电池。


M76 3415

4. 将展开工具跳线接至前乘客气囊模块连接引线连接器。
5. 将展开工具跳线接至展开工具 SMD 4082/1。
6. 将展开工具 SMD 4082/1 接至蓄电池。

! **警告:** 确保所有人员离车辆至少 15 米 (50 英尺)。


M76 3413

7. 展开气囊模块时按下两个操作按钮。
 8. 30 分钟内不要返回到气囊模块旁。
 9. 使用手套和面罩, 从仪表板支承梁拆下气囊模块, 将气囊模块置于塑料袋和密封袋内。
-  **约束系统, 维修, 乘客仪表板安全气囊。**
10. 将用过的气囊模块运到指定的处置场所。
 11. 报废 SRS 系统所有剩余部件。不要重新使用或废物利用 SRS 系统的任何部件。

约束系统

侧面（胸部）气囊模块的展开（在车内）

7674

编写本指南有助于许可人员安全处置和展开气囊模块及座椅安全带预张紧器装置（如安装在车辆上）。

警告：如果车辆要报废但装有未使用的气囊模块，该模块必须手动展开。仅在使用下列推荐的手动展开程序时才可进行这一操作。在开始展开之前，应执行展开工具自测试程序。

警告：只能使用认可的展开设备，只能在通风良好的指定区才可展开 SRS 组件。确保 SRS 组件没有损坏或断裂才可展开。通知相关机构。

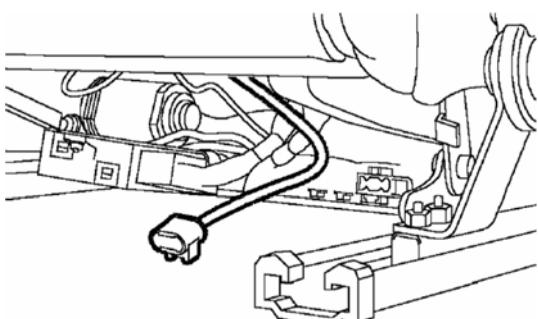
使用程序

1. 进行展开工具自测试。

 约束系统，维修，气囊和座椅安全带预张紧器自测试-展开工具。

2. 拆下座椅侧板。

 座椅，维修，手动前排座椅外装饰板。

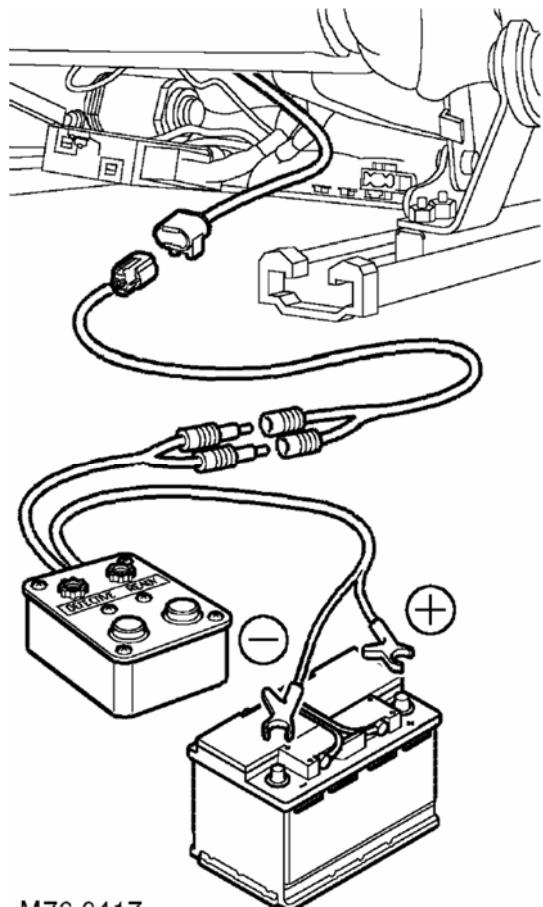


M76 3416A

3. 从座椅座垫下面松开侧面气囊连接器（黄色），断开多脚插座。

警告：拆卸、测试或安装气囊模块时，不要直接靠在上面。

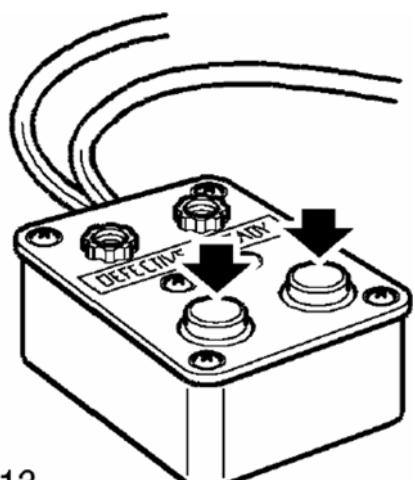
警告：确保展开工具未接至蓄电池。



M76 3417

4. 将展开工具跳线接至座椅线束连接器。
5. 将展开工具跳线接至展开工具 SMD 4082/1。
6. 将展开工具 SMD 4082/1 接至蓄电池。

警告：确保所有人员离车辆至少 15 米 (50 英尺)。



M76 3413

7. 展开气囊模块时按下两个操作按钮。
 8. 30分钟内不要返回到气囊模块旁。
 9. 使用手套和面罩，从座椅拆下气囊模块，将气囊模块置于塑料袋和密封袋内。
-  **约束系统, 维修, 前排座椅侧面安全气囊。**
10. 将用过的气囊模块运到指定的展开场所。
 11. 报废 SRS 系统所有剩余部件。不要重新使用或废物利用 SRS 系统的任何部件。

膨胀管式 (ITS) 气囊模块的展开 (在车内)

7674

编写本指南有助于许可人员安全处置和展开气囊模块及座椅安全带预张紧器装置 (如安装在车辆上)。

 **警告:** 如果车辆要报废但装有未使用的气囊模块, 该模块必须手动展开。仅在使用下列推荐的手动展开程序时才可进行这一操作。在开始展开之前, 应执行展开工具自测试程序。

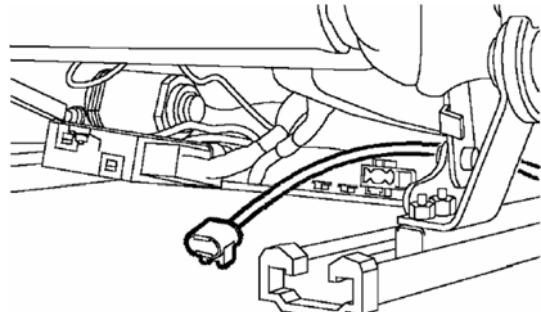
 **警告:** 只能使用认可的展开设备, 只能在通风良好的指定区才可使用 SRS 组件。确保 SRS 组件没有损坏或断裂才可展开。通知相关机构。

展开程序

1. 进行展开工具自测试。

 **约束系统, 维修, 气囊和座椅安全带预张紧器自测试-展开工具**

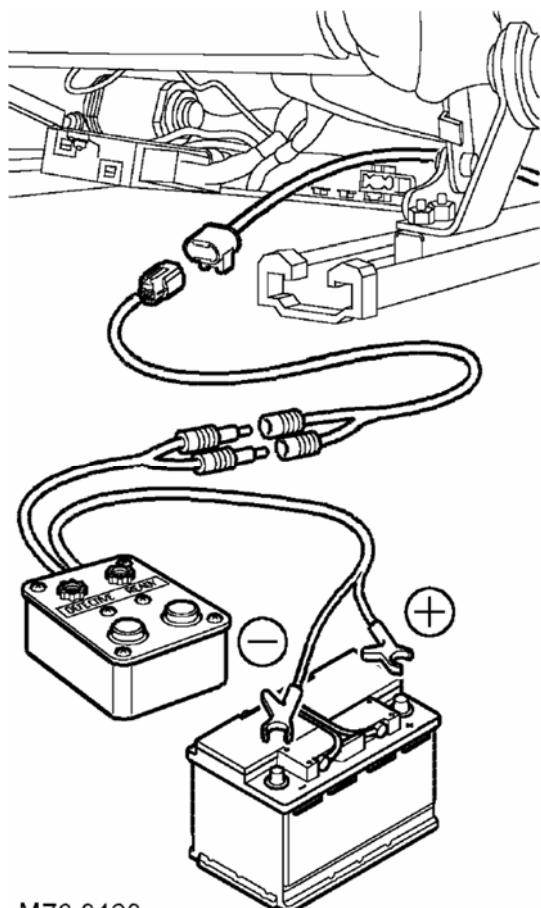
2. 将座椅完全向后滑, 以便接近预张紧器线束连接器。



M76 3422

3. 从车辆线束处断开预张紧器线束连接器 (蓝色)。

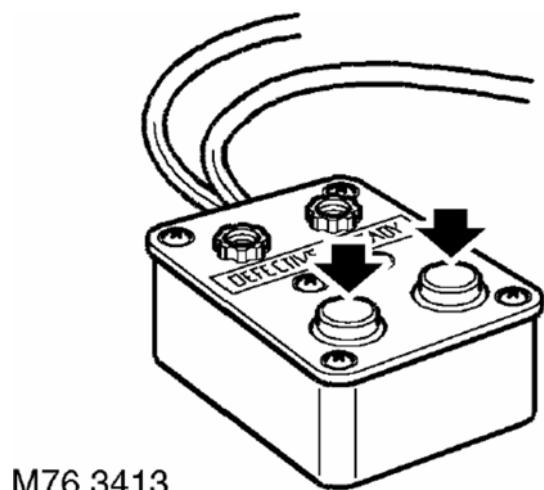
 **警告:** 确保展开工具未接至蓄电池。



4. 将使用工具跳线接至座椅安全带预张紧器线束连接器。
5. 将使用工具跳线接至使用工具 SMD 4082/1。

! 警告：确保所有人员离车辆至少 15 米(50 英尺)。

6. 将展开工具 SMD 4082/1 接至蓄电池。



7. 展开座椅安全带预张紧器时按下两个操作按钮。
8. 戴手套和面罩，将跳线与预张紧器连接器断开，从座椅拆下预张紧器。将预张紧器置于塑料袋和密封袋内。
9. 将用过的气囊模块运到指定的处置场所。
10. 如要报废车辆，应展开、拆卸和毁坏 SRS 系统的所有剩余部件。不要重新使用或废物利用 SRS 系统的任何部件。